



網址 URL: <http://www.hkgnu.org> 電郵 / Le mé! électronique / EMAIL: info@hkgnu.org

電話 TEL: (+852) 2876 2855 (+852) 6976 2635 / 6778 2670 傳真 FAX: 3971 1469

907, SILVERCORD TOWER 2, 30 CANTON ROAD, TSIMSHATSUI, HONG KONG /
P.O. BOX NO. 68046, HONG KONG

本函檔號/Réf: CIMTPHK/HKGNU/FPPLPHK-PFTPFHK/PNUE-UNEP—202409101820—HONGKONG

貴處個案檔號/Réf:

港九小輪有限公司張主任及林經理 暨
運輸署渡輪及輔助客運部首席運輸主任趙浩明先生 臺鑑

副本抄送至：

運輸及物流局局長 林世雄先生 GBS, JP

運輸署署長 李頌恩女士 JP

運輸署副署長/公共運輸事務及管理 郭惠英女士 JP

坪洲鄉事委員會主席 黃漢權議員

南丫北鄉事委員會主席 溫揚堅議員

南丫南鄉事委員會主席 周玉堂議員 SBS, MH

離島區議會主席 楊蕙心專員 JP (由離島區民政事務專員兼任)

及各島上的居民關注單位

就港九小輪近年服務之建議事宜

您好；是次敝香港分區委員會(下稱“敝會”)致信函給予港九小輪有限公司(下稱“港九小輪”)及運輸署，皆因已累積了一些過往收集回來的意見，故敝會在考慮再三後決定發出此建議信函。首先，敝會感謝港九小輪及運輸署在過去二十年間的協助，使眾多在各離島和大嶼山的植林護理和環境教育工作得以順利進行，為作育下一代而努力。

是次不會就“離島遊計劃”的安排細節作回應，敝會將會與運輸署另行以郵件作補充之，因“離島遊計劃”涉及的公眾層面相對較少(因只有相關的團體才能申請)。而是次的信函將主要就港九小輪近期的服務作出反映及提議(至於新渡輪方面的提議將稍後另行發信給運輸署作補充)；由於敝會在過去二十年間在坪洲島和南丫島均一直有恆常活動進行，包括進行植林護理、環境教育、青年大使訓練計劃等項目，亦有常規的工作人員及地方義工駐在島上，雖然他們大部份均住在島上，但也有需要坐船出市區的時候，而離島坐船到他處雖然有 2-3 間公司可選擇，但是，尤其是坪洲島，坐船前往香港市區只能坐港九小輪，除非是往東涌、大嶼山、長洲島或新界西地區才會坐街渡或橫水渡；而港九小輪近年政策，使敝會的駐島工作人員、義工及島上的居民增加了不少壓力和困擾，現詳列如下：(註：此信函中不會列出敝會與港九小輪過去的直接合作事宜之建議，如直接船費資助；只會提及涉及公眾利益層面的問題)

(1)：快慢船的問題

現今只餘下中環<->坪洲、中環<->長洲、中環<->梅窩有快慢船的分類，而港九小輪在香港的三條航線(中環<->榕樹灣、中環<->索罟灣、及中環<->坪洲)中，只有中環<->坪洲的航班仍有快慢船之分(現不會討論假日和平日船票不同價格的問題)，而港九小輪現時的快船(即快速渡輪)和慢船(即普通渡輪)也是同一款船，且航行時間只差五分鐘左右而已(快船約 25-30 分鐘，慢船約 30-35 分鐘)，亦同樣可以載貨，因此近年坪洲島居民看不出快船有何需要多收一倍的船費(慢船 19.8 港圓，快船 36.9 圓)；多年前曾有島上居民代表建議取消快慢船之分，但似乎沒有獲得理會，而在立法會文件中亦看到港九小輪去年更向運輸署要求加價百分之一百(即加價一倍)，引起全島嘩然，史無前例且不合常理，加上港九小輪享受政府多年來多項巨額的資助補貼、幾乎絕對壟斷的渡輪服務、同時亦有多項非票務的收入(如收取鋪位租金、廣告費等)，因此港九小輪確實有應負的社會責任，平衡島上居民的利益；根據紀錄，約十年前在港九小輪前總經理鑑於其公司獲得財政盈餘下，主動把票價下調至慢船 12 港圓(現在已加價至接近 20 港元)，但往後的十年港九小輪只有不斷的加價；而島上很多居民，包括敝會的工作人員和義工，也常優先選乘慢船，以節省金錢，變相航班少了一半；昔日敝會曾做過一個簡單的問卷調查，約七成半的島上居民會選搭慢船而避免搭快船，除非逼不得已，如尾班船是快船，則別無他選；平日來回快船的正價船費已超過 70 港圓，實在讓很多島民難以接受，造成經濟壓力。由於現時來往中環和坪洲島的快慢船已沒有明顯分別，建議可以考慮取消快慢船的機制，或把快船改為慢船，並收取慢船的船費，或至少可與南丫島榕樹灣的船費體齊；像現時來往中環和南丫島榕樹灣的港九小輪航班，便沒有快慢船之分，平日正價船費劃一為 22.1 港圓，較為方便和合理。

(2)：月票及多程票的問題

由於在肺炎疫情以降，多了很多島民改變了工作模式可以在家工作，或甚有些島民根本就是主要在島上工作，而敝會駐島的工作人員有時也會住在島上宿舍上，沒有需要每天坐船出香港市區，變相港九小輪的月票計劃對很多島民來說是毫無功效可發揮的(新的月票計劃只限每天來回船各一次，及只限月票登記持有者一人使用，而月票要在一個月內坐超過 18 次來回中環及坪洲島，即 36 次航程，才能發月票的優惠效果)；至於新推出的多程票，即 30 日內可以不定期坐 20 次慢船，但問題如上，對很多對外出香港市區需求不大，且對每個月不定期外出香港市區之島民來說，這些優惠就如杯水車薪，意義不大的門面遊戲，因為萬一月票及多程票用不完，餘下的費用不能撥至下一個月使用或退款，變相向港九小輪白白課金，而且月票及多程票不能以島民的優惠購買，即在價日不能享受平日的價格優惠，而需要逼使島民在島上另外再購買一張假日來回票，才能享受假日時享用平日的船票價格優惠；除非是一般的常規上班族，即星期一至五朝九晚五在市區上班的人，才能獲得月票及多程票的優惠好處，否則便享受不到月票及多程票的優惠益處；而且，這些月票及多程票亦需另付費購買一張月票咭及多程票咭，若遺失或損毀則會使月票及多程票的優惠失效，非常不便；若香港每一種交通工具也設計一張獨立的優惠咭，那麼屆時香港市民的錢包應該要買大一些，用來裝十至二十張不同的交通工具優惠咭，如各種渡輪優惠咭、各種巴士/小巴優惠咭、電車優惠咭、鐵路優惠咭、纜車優惠咭等；雖然港九小輪指出待營運盈餘增加時會考慮把月票及多程票的優惠植入八達通咭中，但敝會卻相信這個設計安排與公司的盈餘沒有直接必然的關係；而使用月票和多程票的島民在假日不能享有平日的船費優惠，他們在假日需要另外購買假日來回優惠票，已是一個多此一舉的行為，為何島民所買的月票和多程票就不能包含假日的優惠票價？同時，持月票和多程票者在乘坐快船時亦需要另外補票，對很多島民來說亦是另一個多此一舉。

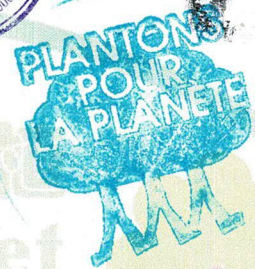
(3)：平日即日來回票及假日來回優惠票（即假日以平日價格收費）的問題

這看似是一般規律的上班族以外的島民之最佳選擇，可以在需要坐船時才在島上即場購買，平日即日來回票會有些折扣，而假日來回票亦可以享受平日的船費價格；雖說是有總好過沒有的雞肋，但這些優惠票的規條限制甚多

且含糊，如平日即日來回票的回程需要坐翌日凌晨十二時半或之前的回程(中環回坪洲島)的船，有些居民若趕不到這班，而需要坐凌晨三時的船，或是翌日天亮後才坐船回坪洲島的島民，這張票便會自動失效，變相島民起初一心為了希望節省數元但最終損失數十元的因小失大，港九小輪雖說提供優惠票，但很多時變相賣貴票給島民，又向港九小輪白白課金了；更有些島民因丟了來回票的船票，或因下雨天而褪色(因為平日即日來回優惠票及假日來回優惠票的船票只是一張印有二維碼的普通感熱紙，很容易用色或遺失)，島民便需要重新向港九小輪繳付正價船費；而假日來回優惠票也是相同的情況，但規則更多，如假期前一天及後一天的平日也可以使用，但有很多人並不一定跟這個日子出門，例如某君星期五坐船出香港市區，星期日才回島；或星期日坐船出香港市區，星期二才回島，那該優惠票便自動失效沒法享用，又再次向港九小輪白白課金；加上這些船票均需要在每程出中環的船啟航前才能在中環碼頭購買，變相很多島民覺得不方便(已不討論感熱紙不符合永續/可持續發展的問題，因為感熱紙不能回收再造)，尤其是人多擠迫的時候，難以馬上購買；敝會認為若港九小輪有心要讓島上的居民或在島上長駐工作的人能享有一些優惠，便應該有誠意一點，例如可以登記島民的八達通咭號碼，用電腦作自動識別，讓有登記的島民在每 48 小時內進行了一次來回行程(以從坪洲島出發往中環開始計算)時，便可以自動產生回贈優惠，像在港島乘搭巴士時一樣，合資格的乘客可以在下車時再拍八達通咭享受車費回贈，而不需要太多規矩；坪洲島的島民既要記住快慢船的時間，更要記住不同種類的來回優惠票每次的有效時間和規條，非常困擾，乘客本想輕鬆完成通勤的航程；而使用這些來回優惠票在遇上快船時亦需在開口繳付額外費用進行補票，又是多此一舉，就如上述所言絕大部份的坪洲島民均覺得快船和慢船根本在設施及速度上沒有實際的分別，唯價格除外；因此南丫島的島民，以及敝會駐南丫島的工作人員就沒有這些煩惱，亦不必計算哪一班船是慢船的問題。另一方面，這些來回票的適用時間或航班含糊，似乎只有港九小輪職員才清楚一樣，例如平日即日來回票上所寫的雖是限即日來回，但何為即日則沒有明確定義，一般來說即日泛指當天的 00:01-23:59 分之間，故常人理解平日的即日來回票只包含當天的尾班船，即晚上 11 時 30 分從中環開往坪洲島的慢船(如新大嶼山巴士的即日/一天也是以 00:01-23:59 計算，在星期六 23:59 前的車資是收平日的車費，但當過了 00:00 到星期日時，餘下來的凌晨班次馬上便會改以假日的車費計算)，後來有島民指港九小輪說這些平日即日來回票可包含凌晨從中環回坪洲島的班次，即包括凌晨 00 時 30 分和 03 時正從中環往開坪洲島的航班，但又有持這些平日即日來回票的島民指經常在乘坐凌晨 03 時正從中環往開坪洲島的航班時在中環碼頭開口遭拒絕使用該票，並被要求繳付昂貴的快船船票，而港九小輪對於這個適用範圍沒有明確在船票上公開清楚列明；有曾購買這些平日即日來回票的島民指港九小輪對他們說因為凌晨 3 時是頭班船，所以當是第二天的開始，然而在港九小輪的航班時刻表上沒有標明哪一班船才是頭班船，使島民乘客無所悉從(可參閱附件看平日即日來回票的船票樣本)。

因此，敝會懇請運輸署及港九小輪能改善這些問題；例如考慮把快慢船合併並取消快船價格(島民才不介意慢船多五分鐘航程)，靈活變通優惠船票政策及把其更人性化，增加非票務收入(如廣告、商品及鋪位出租)，以及在非繁忙時間可以考慮把坪洲和梅窩的航班合併(如凌晨及清晨班次)以減低船班的開支回贈島民，而運輸署亦可以考慮海外地區的做法由官方設立多一條相似的航線以作良性競爭航線，如政府可以多開設一條來回中環及坪洲島以及中環及南丫島的航線，但收費較持牌渡輪便宜，班次亦可以疏一些，停泊的碼頭也不需要是相同，既可分流亦可讓市民多一個選擇，有良性競爭才會使彼此進步；敝會在眾多島民的聲音中，最深刻的是有些島民覺得昔日的油麻地小輪較富有人情味，而這些正是現在失去的；上述均是一些島民的聲音，敝會希望能順道代為轉達之。

感謝各方的耐心聆聽；如蒙查詢，歡迎電郵或 Whatsapps (+852 69762635 ; +852 67782670) 回覆我們；謝謝。



10 SEP 2024

祝
工作順利
身體健康

陳詠婷
聯絡專員 — 行政及策劃科
駐法國巴黎辦公室 (香港分區事務)
聯合國環境署國際百萬森林計劃 (包括十億樹木行動及地球植林計劃) 香港分區委員會;
及其他各轄下單位

(聯合國環境署) 國際百萬森林計劃(包括十億樹木行動及地球植林計劃) - 香港區委員會
Le comité du projet et du réseau mondial de million d'arbres (avec la campagne pour un milliard d'arbres, et le programme de 'plantons pour la planète') sous le cadre du Programme des Nations Unies pour l'Environnement / PNUE – la division hongkongaise
CIMTPNHK – Committee of International Million Trees / Forest Project (with the "Billion Trees Campaign" and the "Plant for the planet" Program) under the framework of United Nations Environment Program / UNEP – Hong Kong Region ;

暨 香港綠色自然聯盟
L'association d'écologie de Hong Kong
HKGNU – Hong Kong Green Nature Union ;
暨 國際植林綠化事務環境教育委員會(I CARE)(香港區);
暨 La fondation de HIMA – Hong Kong / The HIMA Foundation HK ;
暨 地球植林計劃基金
La fondation de 'plantons pour la planète' – Hong Kong
The Plant-for-the-planet Foundation HK (FPPLPHK-PFTPFHK)

二零二四年九月十日

EN CAS DE RETOUR +
(CIMTPN/HKGNU (PNUE-UNEP))
→ P. O. BOX 6004 HONGKONG
☎ 28762855 Fax: 38711469
HKGNU.ORG e-mail: INFO@HKGNU.ORG



港九小輪有限公司
Hong Kong & Kowloon Ferry Limited

即日來回票 Same-day Return Ticket



坪洲

PENG CHAU



適用日期 **14/08/2024**
Available Day

WE3QE [REDACTED]
22 [REDACTED]

K51 成人 ADULT \$51.4

No.: [REDACTED]

航班 Session: 17:25:00

Payment Method:

Octopus Card

Hong Kong & Kowloon Ferry Limited
Peng Chau Pier

Payment Method: Octopus Card

Amount deducted

51.40

Remaining value

[REDACTED]

Octopus no.

[REDACTED]

Device no

58BCC2

Date and time 2024-08-14 [REDACTED]

Last add value by AAVS on [REDACTED]